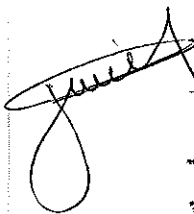


11 ESPECIFICAÇÃO DE MOTO - BOMBA SUBMERSA

A		IDENTIFICAÇÃO	
1	CIDADE:	CÉU AZUL	PROponente:
2	LOCAL:	COMUNIDADE DOIS IRMÃOS	PROPOSTA Nº:
3	SOLICITAÇÃO DE MATERIAL:		DATA:
4	LICITAÇÃO:		CONTATO:
5	QUANTIDADE:		FONE:
B		PREVISTAS SANEPAR	
B1		CONDICÕES DE OPERAÇÃO	
6	FLUÍDO:	ÁGUA LIMPA	
7	SÓLIDOS (QUANT. DE AREIA):	☒ ATÉ 25 PPM ☐ ATÉ 50 PPM	
8	TEOR DE CLORO:	ATÉ 4 PPM	
9	PH:	☒ 6,50 a 9,0	
10	TEMPERATURA:	ATÉ 30°C	
11	TIPO DE SERVIÇO DO EQUIP.:	PESADO E CONTÍNUO	
12	VAZÃO:	4,00 m³/h	
13	ALTURA MANOMÉTRICA TOTAL	165,24 mca	
14	NÍVEL ESTATICO / DINÂMICO:	NE 70 m ND 102 m	
15	NÍVEL DE INSTALAÇÃO (CRIVO):	108 metros	
B2		PERFORMANCE	
16	RENDIMENTO NOMINAL:	50%	
17	POTÊNCIA DE PROJETO:	5,00 CV	
18	POT. MÁX. C/ ROTOR PROJ.:	INDICAR NA PROPOSTA	
19	SUBMERGÊNCIA / NPSHr:	INDICAR NA PROPOSTA	
20	VAZÃO MÍN. (INÍCIO DA RECIRC.):	INDICAR NA PROPOSTA	
21	P. C/ VAZÃO NULA (SHUT-OFF):	≥ 214 MCA	
22	Nº ESTÁGIOS:	INDICAR NA PROPOSTA	
23	DIÂMETRO DO ROTOR:	INDICAR NA PROPOSTA	
24	FAIXA DE OPERAÇÃO:	INDICAR NA PROPOSTA	
B3		CARACTERÍSTICAS DE MONTAGEM E CONSTRUÇÃO	
25	DIAM. NOMINAL DO POÇO:	6"	
26	DIAM. EXT. MÁX. CONJ. C/CABO:	INDICAR NA PROPOSTA	
27	CONEX. RECALQUE:	ROSCA BSP	
28	DIAM. DA TUB. DE RECALQUE:	1 1/4"	
29	COMPRIM. TOTAL / PESO:	INDICAR NA PROPOSTA	
30	BOMBA C/ VALV. DE RETENÇÃO:	SIM	
31	NORMA CONEX. MOTOR/BOMBA:	NEMA	
B4		MATERIAIS EMPREGADOS	
32	CARCAÇA (CORPO)	☒ FERRO FUNDIDO ☒ INOX	
33	ROTOR:	☒ BRONZE SAE 62 ☒ INOX	
34	EIXO:	AÇO INOX	
35	PARAFUSO E PORCAS:	AÇO INOX	
36	DIFUSOR (SE FOR O CASO):	☒ BRONZE SAE 62 ☒ AÇO INOX	
37	ANÉIS DE DESGASTE:	INDICAR NA PROPOSTA	
38	BUCHA DE MANCAL:	INDICAR NA PROPOSTA	
39	CRIVO:	AÇO INOX	
40	REVESTIMENTO:	EPOXI OU BORRACHA CLORADA	

ESPECIFICAÇÃO DE MOTO - BOMBA SUBMERSA

A IDENTIFICAÇÃO			
1	CIDADE:	CEU AZUL	PROponente:
2	LOCAL:	COMUNIDADE DOIS IRMÃOS	PROPOSTA Nº:
3	SOLICITAÇÃO DE MATERIAL:	BOMBA	DATA:
4	LICITAÇÃO:		CONTATO:
5	QUANTIDADE:		FONE:
B CARACTERÍSTICAS		PREVISTAS SANEPAR	
B5 CARACTERÍSTICAS DO MOTOR ELÉTRICO SUBMERSO		PROPOSTA	
41	TIPO DE ROTOR:	CURTO-CIRCUITO	
42	TIPO DE ISOLAÇÃO:	A PROVA DE ÁGUA	
43	LUBRIFICAÇÃO:	ATRAVÉS DE ÁGUA	
44	TIPO DE MANCAL AXIAL:	SAPATAS DESLIZANTES	
45	POTÊNCIA :	ATE 2,50 CV	
46	TENSÃO/ENROL. DO MOTOR:	254 VOLTS - MONOFÁSICO	
47	FASES / FREQUÊNCIA	3 FASES / 60 HZ	
48	TIPO DE PARTIDA	☒ DIRETA ☐ INV. DE FREQ.	
49	REND. / FATOR DE POTÊNCIA:	INDICAR NA PROPOSTA	
50	CORRENTE NOMINAL:	INDICAR NA PROPOSTA	
51	CARCAÇA DO MOTOR:	AÇO INOX	
C TESTES OU ENSAIOS			
52	HIDROSTÁTICO E VAL. RET.:	CONF. ITEM 8.1 DA EB	
53	DESEMPENHO:	CONF. ITEM 8.1 DA EB	
54	MOTOR:	CONF. ITEM 8.1 DA EB	
55	VIBRAÇÃO:	INDICAR NA PROPOSTA	
56	FUNCIONAMENTO DO CONJ.:	SIM, EM FÁBRICA	
D DOCUMENTOS			
57	DESENHOS:	☒ SIM	
58	MANUAIS / LISTA DE PEÇAS:	☒ SIM	
59	RELATÓRIO DE TESTES:	☒ SIM, CONF. NORMAS	
E MATERIAIS EMPREGADOS			
60	CERTIFICAÇÃO DE QUALIDADE:	INDICAR NA PROPOSTA	
61	ACESSÓRIOS:	ITEM 05:	
62	COMPRIM. CABO / BITOLA:	120 METROS CABO 3 X 10 MM²	
63	NIPLE E LUVA:	CONF. ITEM 5 C DA EB	
64	TAMPA SANITÁRIA:	SIM	
65	CAMISA DE SUÇÃO:	NÃO	
66	ASSISTÊNCIA TÉCNICA:	CONFORME ITEM 7 DA EB	
67	SUPERVISÃO DE MONT. E PART.:	NÃO	
TEXTO BÁSICO ELABORADO POR:		PREENCHIDO POR: Engº João Yasuji Sakai Crea Pr - 21735/D	NOME / ASS. RESP. TÉCNICO:


João Yasuji Sakai
Engenheiro Civil
CREA - PR 21735/D
DECRETO 4034/2013